fa) whether Government's attention has been drawn to the news-item which appeared in Indian Express, dated 16th October. 1992 regarding the charges levelled by a senior railway official against P. T. Usha and her emotional reaction; and

(b) if so, the step's taken by Government in this matter:

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MAI.LIKARJUN) : (a) Yes, Sir,

(b) In view of facilities befitting her status already extended to her, no steps are considered necessary.

उत्तर प्रदेश में रेल परियोजनाएं

2522. **श्री ईश दत्त यादव** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) उत्तर प्रदेश में सातवीं पंचवर्षीय योजना से पहले आरंभ हुई रेल परियोजनाओं का ब्योरा क्या है;

(ख) उक्त प्रत्येक परियोजना के पूरा करने होने की तिथियों का अलग-अलग ब्यौरा क्या है और 30 अगस्त 1992 की स्थिति के अनुसार शेष परियोजनाओं के निर्माण कार्य की प्रगति से संबंधित स्थिति क्या है; और

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) से (ग) सातवीं पंचवर्षीय योजना के प्रारम्भ से पहले उत्तर प्रदेश में चल रही नयी लाइनों के निर्माण और आमान परिवर्तन की परियोजनाओं की स्थिति नीचे दी गई है :--

परियोजना का नाम	वर्तमान स्थिति	नवीनतम लागत (करोड़ रुपयों में)
1	2	3
1. मथुरा-अलवर-नई लाइन का निर्माण (119.75 कि० मी०)	कार्य प्रगति पर है तथा इसके 1993-94 में पूरा करने का लक्ष्य निर्धारित किया है।	69.43
2. पूर्ववर्ती शाहदरा-सहारनपुर लाइट रेलवे द्वारा सेवित क्षेत्र में बड़ी लाइन का निर्माण (157.8 कि० मी०)	1980-81 में पूरी हो चुकी है।	36.30
3. रामपुर से न्यू हल्द्वानी (काठगोदाम) नयी बड़ी लाइन का निर्माण (87 कि० मी०)	1993-94 में पूरा करने का लक्ष्य निर्धारित किया है।	49.54
4. बगहा और लौरिया के बीच मी० लाइ० का पुनर्स्थापन (28.41 कि० मी०)	**(कृपया नीचे देखें)	150.59